

ATF VI

OMOLOGATO GM DEXRON VI

DESCRIZIONE

Le molteplici funzioni assolve dai fluidi per trasmissioni automatiche sono brevemente riassunte di seguito:

- ✓ ridurre il tempo di slittamento delle superfici delle frizioni al fine di evitare alte temperature, vibrazioni, urti, rumori;
- ✓ formare un velo lubrificante, compatibile con il funzionamento delle superfici di frizione, tra i vari accoppiamenti in movimento;
- ✓ mantenere il più possibile inalterata la viscosità al variare della temperatura;
- ✓ resistere al taglio;
- ✓ proteggere da usura ingranaggi, cuscinetti, dischi frizione, gruppi di sincronizzazione, pompe;
- ✓ essere facilmente pompabile a bassa temperatura ambiente;
- ✓ possedere elevata stabilità ossidativa anche in funzionamento continuo ad alta temperatura ambiente;
- ✓ possedere elevata stabilità termica, proprietà anticorrosive, protezione da ruggine, resistenza alla formazione di depositi e buona filtrabilità e miscibilità con altri prodotti.
- ✓ Molti dei fluidi di lavoro destinati ai cambi automatici non soddisfano
- ✓ ancora le richieste della maggior parte dei clienti che si possono riassumere in:
 - ✓ minor consumo di carburante in funzione del rendimento del cambio;
 - ✓ costi di manutenzione contenuti;
 - ✓ elevata affidabilità del lubrificante e capacità di riduzione del rumore.
 - ✓ Inoltre si fa sempre più pressante la necessità di allungare gli intervalli di
 - ✓ sostituzione a circa 150 mila chilometri mantenendo livelli di performance
 - ✓ adeguate.

ATF VI è stato opportunamente progettato al fine di superare i test di validazione GM impiegando esclusivamente basi PAO ed un opportuno pacchetto di additivazione che le conferiscono proprietà eccellenti.

PROPRIETA'

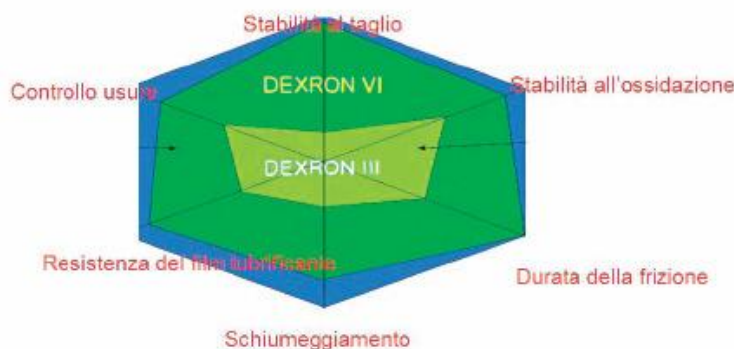
Il ATF VI è un fluido per trasmissioni automatiche che rispetta l'omonima specifica General Motors. Questo fluido è formulato per raddoppiare gli intervalli di sostituzioni garantiti dalla specifica precedente, DEXRON-III, ed offrire un incremento delle prestazioni sia per le nuove trasmissioni sia per quelle più datate. Il lubrificante offre infatti una minore variabilità della viscosità al variare della temperatura ed inoltre garantisce una coppia di torsione maggiormente costante rispetto al DEXRON-III.

Protegge le trasmissioni offrendo proprietà antiossidanti e di protezione all'usura ed un'eccellente stabilità al taglio. Viene impiegato anche in veicoli commerciali allestiti con retarder.

Il lubrificante permette di estendere gli intervalli di sostituzione, prolunga la durata della trasmissione, offrendo ottime proprietà frizionali, e risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni riducendo l'usura di cuscinetti, boccole ed ingranaggi. Presenta un'indice di viscosità molto elevato ed adeguati valori di viscosità sia alle basse temperature, in fase di avviamento, sia alle alte temperature, garantendo lubrificazione alle parti meccaniche ed assenza di trafilamento.

Presenta un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore.

Il prodotto riduce sensibilmente i consumi rispetto al precedente DEXRON III. E' perfettamente miscelabile con fluidi a base minerale.



APPLICAZIONI

Cambi automatici, cambi CVT ove prescritto in particolare per applicazione nel settore autotrazione, agricolo, industriale con le seguenti caratteristiche:

- ✓ elevate caratteristiche antiusura e protezione di pompe, valvole,
- ✓ ingranaggi, cuscinetti, lunga durata in servizio;

- ✓ elevata protezione da corrosione, assenza di schiuma, compatibilità con elastomeri;
- ✓ adeguato intervallo di slittamento delle superfici delle frizioni, senza fenomeni di stickslip che provocano vibrazioni, rumore, lucidatura ed usura delle superfici delle frizioni e sviluppo di calore;
- ✓ ottimo comportamento in avviamento a bassa temperatura,
- ✓ privilegiando scorrevolezza, lubrificazione dei gruppi di riduzione e relativi cuscinetti;
- ✓ elevata resistenza ossidativa in relazione al funzionamento ad alta temperatura, con assenza di depositi

CARATTERISTICHE TECNICHE

CARATTERISTICA	UNITA'	VALORE	METODO
Densità a 15°C	Kg/l	0,846	
Viscosità cinematica a 100°	mm ² /s	6,3	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm ² /s	29,8	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		170	DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	°C	-45	ISO 3016
Viscosità Brookfield a - 40°C in cP		<15.000	DIN EN ISO 51 354

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica