

ATF TCT

Fluido per lubrificazione cambio Doppia frizione a secco e powershift. Specifico per cambi gruppo FIAT (TCT)

DESCRIZIONE

ATF TCT è un olio per cambi automatici totalmente sintetico, formulato e prodotto per soddisfare l'esigenza dei cambi DSG del GRUPPO FIAT montati in particolare sull'Alfa Romeo Giulietta e sulla MITO.

Efficace anche per lubrificare cambi a doppia frizione innestati su motori con elevate coppie.

PROPRIETA'

ATF TCT, formulato e prodotto per garantire una perfetta lubrificazione degli ingranaggi del cambio favorendo una cambiata morbida e continua e innesti morbidi ed omogenei. Le vibrazioni sono limitate e le temperature di esercizio sono tenute sotto controllo.

Allo stesso tempo ATF TCT forma un velo lubrificante sugli ingranaggi garantendone una lunga durata d'esercizio e preserva da usura le parti in moto.

ATF TCT è un lubrificante totalmente sintetico che garantisce una perfetta lubrificazione a freddo ed un'ottima resistenza all'ossidazione a caldo. Presenta un indice di viscosità elevato nonché un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore, grazie al selezionato pacchetto di additivi che conferisce proprietà eccellenti.

Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni.

E' perfettamente miscelabile con altri oli da cambio.

APPLICAZIONI

Ideale per cambi DSG del GRUPPO FIAT in particolare per quelli montati su Alfa Romeo Giulietta e Mito. Ottimo per cambi Ford powershift : WSS-M2C936A-A.

CARATTERISTICHE TECNICHE

CARATTERISTICA	UNITA'	VALORE	METODO
Densità a 15°C	Kg/l	0,867	ASRM D 1298
Viscosità cinematica a 100°	cSt	8,36	ASRM D 445
Viscosità cinematica a 40°	cSt	52,48	ASRM D 445
Indice di viscosità		133	ASRM D 2270

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica